

Erläuterungen zu den einzelnen Feldern/Spalten bei der Auswertung des Verkehrsstatistikgerätes

Die Anlage unterscheidet aufgrund der gemessenen Länge zwischen folgenden Fahrzeugklassen:

Kleinfahrzeuge (Fahrräder, Mofas, Motorräder)
Längen von 0 bis 2m

PKW
Längen von 2 bis 6m

Van
Längen von 6 bis 9m

LKW
Längen von 9 bis 16m

Lastzüge (LKW mit Anhänger)
Längen von 16 bis 25

Tabelle Spur 1 oder 2

Innerhalb dieser Tabelle sind für einen Zeitraum/ein Intervall von 15 Minuten die Fahrzeuge der gleichen Kategorie (Klein/PKW/Van/LKW/LZ) zusammengefasst.

Für diese Gruppen werden die Anzahl, die maximale Geschwindigkeit (V_{max}) sowie die Durchschnittsgeschwindigkeit der letzten 10 Fahrzeuge angegeben.

Zusammenfassung/Verkehrsdatenauswertung

Hier ist für beide Verkehrsrichtungen die Anzahl angegeben, zunächst die Gesamtanzahl, dann aufgeschlüsselt nach Fahrzeugklassen.

$V_{85\%}$ ist die Geschwindigkeit, unter der 85% der Fahrzeug blieben. Anders formuliert: 85% der Fahrzeuge fuhren nicht schneller als die hier angegebene Geschwindigkeit.

Fzg/h ist die Anzahl der Fahrzeuge in der verkehrsreichsten Stunde, die dann mit Datum und Uhrzeit angegeben ist.

Grafik/Häufigkeitsverteilung

Grafische Darstellung der Häufigkeit der gefahrenen Geschwindigkeiten.

Normalerweise würde man hier eine Gauß'sche Normalverteilung um die zulässige Geschwindigkeit erwarten, sieht aber auch sehr schön Abweichungen von der zulässigen Geschwindigkeit.

Mikroskopische Tabelle

Hier wird nach Spur und Tag unterschieden; jede einzelne Fahrzeugbewegung ist mit Datum, Uhrzeit, Geschwindigkeit, Länge und somit Fahrzeugklasse erfasst.

Der Abstand in Sekunden ergibt sich aus dem Zeitunterschied der erfassten Fahrzeuge, der Abstand in Metern aus dem zeitlichen Abstand und den ermittelten Geschwindigkeiten (was aber nur Sinn auf langen geraden Strecken macht ohne einmündende Straßen.

VDurchschnitt ist die mittlere Geschwindigkeit der letzten 10 Fahrzeuge.

V85%: 85% der letzten 10 Fahrzeuge fahren unter der hier angegebenen Geschwindigkeit.

Es handelt sich um Auswertungen, die über die zum Gerät gelieferte Software von Bremicker erfolgten.

Weitere Aufbereitungen sind über einen Export nach Excel und dann nach Access möglich- die Berechnung würde dann nach Aufwand erfolgen...